



Le parcours Découverte

Départ en vélo :

- Apremont sur Allier

Arrivée :

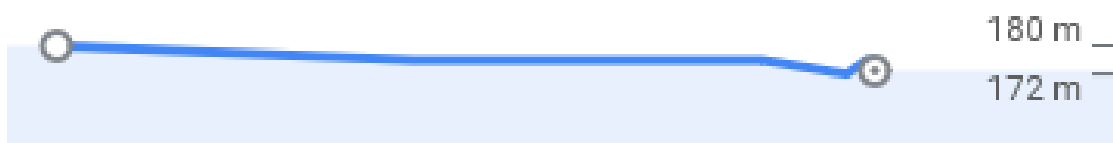
- Le Guetin

☀ Deux points d'intérêts

Niveau : **facile**

6km soit environs 20min

↑ 4 m - ↓ 11 m



Lien GOOGLE MAPS :

<https://maps.app.goo.gl/6M9HfFoBe6fr9x966>



Départ en canoë :

- Le Guetin

Arrivée :

- Halte canoë rive droite

☼☼☼ Deux Points d'intérêts

Niveau : **facile**

11km soit environs 2h



Photo départ

Photo arrivée



Départ en vélo :

- Fourchambault

Arrivée :

- Apremont sur Allier

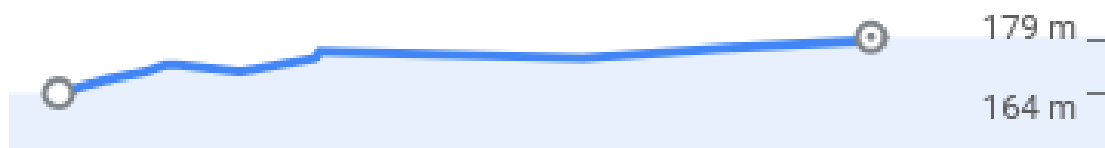
☼☼☼ Un point d'intérêt

Niveau : **facile**

15km soit environs 1h

ATTENTION : passage difficile voie partagée lors du passage pont de Loire

↑ 18 m · ↓ 4 m



Lien GOOGLE MAPS :

<https://maps.app.goo.gl/GGRWtDFupEsTGo7u9>



INFORMATION PRATIQUE POUR LA JOURNEE :

- Temps total du parcours environs 3h. 21km de vélo et 11km de canoë
- Arrivée à 10h30 pour distribution du matériel (Sans options)
- Possibilité de se restaurer au Guetin (voir options) sinon prévoir de quoi se restaurer
- Prévoir de l'eau
- Des vêtements adaptés
- Crème solaire

OPTIONS SUR PARCOURS

Possibilité de réserver des places pour la visite du parc floral d'Apremont avec deux possibilités :

- Visite le matin :

Ouverture du parc à 10h30 environ 2h de visite soit un départ sur le parcours aux alentours de 12h30.

Arrivée au lieu de rencontre à 9h30 pour distribution du matériel

- Visite l'après-midi :

Départ parcours conseillé au plus tard à 11h30 pour réaliser une visite aux alentours de 16h.

Arrivée au lieu de rencontre à 10h30 pour distribution du matériel

Possibilité de réserver des places pour se restaurer au Guetin

- Escale du Guetin :
<https://www.outdooractive.com/fr/gastro/cher/l-escale-du-guetin/801959325/>

L'Auberge du pont canal : <https://www.auberge-du-pont-canal.fr/>



Points d'intérêts

☀ Apremont sur Allier

Apremont était un village de carriers. Les carrières, nombreuses, fournissaient en abondance des pierres de taille. Celles-ci étaient acheminées par des bateaux à fond plat qui suivaient l'Allier puis la Loire²⁰. Les pierres ont servi, ainsi, à la construction de plusieurs édifices religieux, tels que la [cathédrale d'Orléans](#), et l'[abbaye](#) de [Saint-Benoît-sur-Loire](#) ; ou encore des [places fortes](#) comme l'[ancienne résidence seigneuriale](#) de [Châteauneuf-sur-Loire](#)²⁰. Une des maisons du XV^e siècle, devant l'ancien port d'embarquement, porte encore le nom de « Maison des Mariniers ».

S'inspirant de ce passé médiéval, [Eugène Schneider](#), en 1930, aidé de l'architecte de Galea, va entreprendre un patient travail de mise en valeur du village. Ce qui n'est pas en harmonie avec le site est rasé. À la place, des maisons sont reconstruites dans le style néo-médiéval berrichon.

- Le [château d'Apremont-sur-Allier](#), entouré d'un parc floral remarquable, est inscrit au titre des [monuments historiques](#) par arrêté du 16 juin 1989²⁹. Il appartient à la [famille Schneider](#).
- [Château du Veullin](#), datant du XV^e siècle, avec parc inscrit à l'inventaire des monuments historiques en 2014.
- Église Notre-Dame-de-l'Assomption.

Source Wikipédia



Points d'intérêts

☀ L'écluse ronde

L'écluse des Lorrains a été construite en 1838

De forme circulaire, elle était destinée à une double fonction :

- prise d'eau dans l'Allier pour alimenter le canal latéral à la Loire,
- transport du sable depuis le bec d'Allier, (où il était extrait, au confluent de la Loire et de l'Allier), jusqu'au canal latéral à la Loire.

Mais la vie était dure : les bateaux étaient allés à contre-courant sur la rivière Allier avant d'atteindre l'écluse. Dans le sas, on les faisait pivoter sur leur axe central au moyen d'un attelage de chevaux, afin qu'ils prennent la direction du port de "la Grenouille" où leur cargaison de sable était stockée avant d'être transportée ensuite par d'autres bateaux, sur le canal latéral à la Loire.

Cette utilisation de l'ouvrage a été abandonnée à la suite d'une baisse du fil de l'eau de l'Allier à cet endroit et aussi à cause de l'évolution des moyens de transport du sable.

Source <https://www.canaldumidi.com/Ailleurs/Apremont/Ecluse-des-Lorrains.php>



Points d'intérêts

☀☀ Le pont canal du GUETIN

Il a été conçu par l'ingénieur Adolphe Jullien, alors âgé de 29 ans, de même que celui de Digoin, sous la direction de l'ingénieur-en-chef Jean Joseph Pierre Vigoureux.

Ouvert à la navigation en 1838 en même temps que le canal, il a été remanié entre 1880 et 1890 par l'ingénieur Léonce-Abel Mazoyer dans le cadre de la mise au gabarit Freycinet du canal. Ainsi il a été approfondi par surélévation de son couronnement, et la triple écluse qui le ponctuait à l'aval a été transformée en écluse double.

Source Wikipédia



Points d'intérêts

☀☀ Le Bec d'Allier

Le panorama du Bec d'Allier offre un paysage exceptionnel, celui de la rencontre entre la Loire et l'Allier. Après s'être « gonflée » de son affluent la Nièvre, juste avant le pont de Loire à Nevers, c'est après Nevers que la Loire obtient l'apport des eaux de l'Allier.

Source Wikipédia



Points d'intérêts

☀☀☀ Vue sur le canal latéral à la Loire

Le canal latéral à la Loire, ouvert en 1838, est un ouvrage hydraulique qui va de Digoin à Briare. Long de 196 km, il débute en Bourgogne dans le département de Saône-et-Loire, traverse celui de la Nièvre, pénètre dans le Cher et le Loiret en région Centre-Val de Loire et rejoint le canal de Briare au sud-est du département. Il permet avec d'autres ouvrages la liaison du Rhône à la Seine.

Source Wikipédia